



Città di Grosseto

Settore: POLIZIA MUNICIPALE, SICUREZZA E AMBIENTE
Servizio: SERVIZIO POLIZIA STRADALE E SICUREZZA

Determinazione Dirigenziale n° 2191 del 15/11/2017

Oggetto: **PROCEDURA APERTA SVOLTA IN MODALITA' TELEMATICA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI GROSSETO - C.I.G. 7204940892. AMMISSIONE/ESCLUSIONE DEI CONCORRENTI.**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Richiamata la Determinazione Dirigenziale n° 1826 del 21.09.2017 recante : “*DPCM 6/12/2016 – Bando per la predisposizione del Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia – Determinazione a contrarre procedura di gara aperta per l'affidamento del servizio di redazione del Piano urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Grosseto*”, con la venivano approvati gli atti di gara da espletarsi mediante una procedura aperta ad evidenza pubblica attraverso il Sistema Telematico START della Regione Toscana, da aggiudicare secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016;

Dato atto che con la medesima determinazione n° 1826 veniva individuato quale Responsabile Unico del Procedimento il sottoscritto Ing. Samuele Guerrini – Funzionario incaricato di Posizione Organizzativa di alta professionalità mobilità, traffico e TPL;

Premesso che la procedura di gara è gestita interamente in via telematica sul Sistema Regionale della Toscana denominato START e che la documentazione di gara è stata resa disponibile agli operatori economici interessati a partire dalle ore 12:30 del 27.09.2017, nonché pubblicata nella medesima data sul portale Amministrazione Trasparente del Comune di Grosseto e sulla G.U.R.I. n° 112;

Dato atto che alla scadenza dei termini per la presentazione delle offerte, indicati alle ore 18:00 del giorno 17.10.2017, sono risultate pervenute n° 8 offerte provenienti dai seguenti operatori economici:

1. CENTRO STUDI TRAFFICO sas. (mandataria RTI)
2. LEM REPLY Srl (mandataria RTI)
3. MOBILITYINCHAIN Srl. (mandataria RTI)
4. TRT TRASPORTI E TERRITORIO SRL (mandataria RTI)
5. SINTAGMA SRL
6. SISPLAN SRL (mandataria RTI)
7. TAGES Società Cooperativa (mandataria RTI)
8. TPS PRO SRL (mandataria RTI)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Dato atto che, ai sensi del l'art. 77 del citato D.Lgs. n. 50/2016, con disposizione del Segretario Generale n° 1094 del 19.10.2017, si procedeva alla nomina della Commissione di gara composta da esperti nel settore oggetto del contratto e nello specifico da:

- Dr. Felice Carullo, Dirigente Settore Polizia Municipale, Sicurezza e Ambiente – Presidente

- Arch. Marco De Bianchi, Dirigente del Settore Appaltante – Componente

- Ing. Luca Vecchieschi - Dirigente del Settore Lavori Pubblici – Componente

individuando altresì la dipendente Maria Luisa Rabai, dipendente del Servizio Ambiente, quale Segretario Verbalizzante;

Considerato che la 1° seduta pubblica di gara per l'esame della documentazione amministrativa, programmata per il giorno 19.10.2017 alle ore 10:30, si è regolarmente tenuta;

Atteso che, come previsto all'art.6 del Disciplinare, la Stazione appaltante in seduta pubblica ha verificato le condizioni di partecipazione, al fine di poter procedere all'abilitazione alla gara degli operatori economici concorrenti la cui documentazione amministrativa è risultata regolare;

- che le suddette operazioni di gara sono state effettuate dal Responsabile del Procedimento Ing. Samuele Guerrini, con il supporto della Commissione giudicatrice;

Visto a tal proposito il verbale della seduta pubblica n°1 del 19.10.2017;

Preso atto che, nel corso dell'esame della documentazione amministrativa, sono risultate in capo ai seguenti n° 7 operatori economici partecipanti carenze ritenute sanabili attraverso l'attivazione della procedura di soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 83 c. 9 del D. Lgs. 50/2016 :

- CENTRO STUDI TRAFFICO SAS (mandataria RTI)

- LEM REPLY S.R.L. (mandataria RTI)

- MOBILITYINCHAIN S.R.L (mandataria RTI)

- TRT TRASPORTI E TERRITORIO S.R.L (mandataria RTI)

- SINTAGMA S.R.L.

- SISPLAN S.R.L. (mandataria RTI)

- TAGES Società Cooperativa (mandataria RTI)

Viste le richieste di soccorso istruttorio, inoltrate in data 25.10.2017 via PEC agli operatori economici interessati, che prevedevano quale termine ultimo per la restituzione della documentazione richiesta le ore 10:00 del giorno 31.10.2017;

Preso atto che entro il suddetto termine risultano pervenute sulla piattaforma n°6 risposte con la documentazione richiesta;

Visto il verbale n° 2 relativo alla seduta pubblica del 10.11.2017 convocata per la disamina delle risultanze della procedura di soccorso istruttorio e per la valutazione in ordine alla correttezza formale delle offerte tecniche qualitative;

Dato atto che da parte dell'operatore economico denominato MOBILITYINCHAIN S.R.L non è pervenuta alcuna risposta alla richiesta di attivazione del soccorso istruttorio e che l'inutile decorso del termine di regolarizzazione determina l'esclusione ai sensi dell'art.83 co.9 del Codice dei Contratti Pubblici;

Dato atto che la documentazione trasmessa ai fini della regolarizzazione da parte dei seguenti operatori economici :

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

- LEM REPLY S.R.L.,
- TRT TRASPORTI E TERRITORIO S.R.L
- SINTAGMA S.R.L.
- SISPLAN S.R.L.
- TAGES Società Cooperativa

è stata ritenuta idonea e sufficiente ad integrare le carenze segnalate;

Dato atto che la documentazione trasmessa ai fini della regolarizzazione da parte dell'operatore economico denominato CENTRO STUDI TRAFFICO SAS soddisfa soltanto parzialmente le richieste di integrazione di cui alla PEC inoltrata in data 25.10.2017 e che tale carenza, per le motivazioni meglio dettagliate nel verbale di gara n° 2 del 10.11.2017, costituisce causa di esclusione;

Dato atto altresì che, come disposto dall'art.6 del disciplinare di gara, nella suddetta seduta pubblica del giorno 10.11.2017 è stata verificata la presenza e la regolarità formale delle buste tecniche presentate dai 6 concorrenti la cui documentazione amministrativa è risultata conforme alle prescrizioni del disciplinare;

Richiamato l'art. 29 c.1 del D. Lgs.50/2016;

Richiamato l'art. 76 comma 5 lettera b) del D. lgs. n. 50 del 2016;

Richiamato il D. Lgs. 33/2013;

Richiamate le Linee Guida n. 3 di attuazione dell'art. 31, comma 5 D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

Richiamato l'art. 120 D.lgs. 2 luglio 2010 n. 104, come modificato dall'art. 204, comma 1, lettera a), D.lgs. n. 50 del 2016;

DICHIARA

di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, e che non sussistono gravi ragioni di convenienza che impongano un dovere di astensione dall'esercizio della funzione di cui al presente provvedimento, in capo all'istruttore ed estensore materiale dell'atto, né in capo al Responsabile del procedimento/Funziionario Responsabile;

DETERMINA

1. Di approvare le risultanze delle operazioni di gara relative alla procedura in oggetto di cui ai verbali n°1 del 19.10.2017 e n° 2 del 10.11.2017, agli atti d'ufficio e che qui vengono richiamati per valere ad ogni effetto;

2. Di dare atto che è stata riscontrata la conformità delle dichiarazioni rese dai seguenti operatori economici con quanto previsto dalla documentazione di gara in merito ai requisiti soggettivi e tecnico professionali:

1. LEM REPLY S.R.L.
2. TRT TRASPORTI E TERRITORIO S.R.L
3. SINTAGMA S.R.L.
4. SISPLAN S.R.L.
5. TAGES Società Cooperativa
6. TPS PRO SRL

3. Di dare atto che è stata riscontrata la presenza e la regolarità formale delle buste tecniche presentate dai sopra citati concorrenti;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

4. Di disporre, pertanto, l'ammissione dei seguenti operatori economici :

1. LEM REPLY S.R.L.
2. TRT TRASPORTI E TERRITORIO S.R.L
3. SINTAGMA S.R.L.
4. SISPLAN S.R.L.
5. TAGES Società Cooperativa
6. TPS PRO SRL

alla fase di valutazione dell'offerta tecnica demandata alla commissione giudicatrice nominata ai sensi dell'art. 77 del D. Lgs 50/2016 e composta come indicato in premessa;

5. **Di disporre** l'esclusione dell'operatore economico denominato MOBILITYINCHAIN S.R.L per inutile decorso del termine di regolarizzazione indicato nell'ambito della procedura di soccorso istruttorio attivata ai sensi dell'art.83 co.9 del Codice dei Contratti Pubblici;
6. **Di disporre** altresì l'esclusione dell'operatore economico denominato CENTRO STUDI TRAFFICO SAS in quanto lo stesso ha ottemperato solo parzialmente a quanto richiesto nella comunicazione di attivazione del soccorso istruttorio, come meglio esplicitato nel verbale n° 2 del 10.11.2017;
7. **Di disporre**, ai sensi ai sensi degli artt. n. 37 c.1, lett. b) del D. Lgs. 33/2013 e n. 29 c. 1 del D. Lgs.50/2016, gli adempimenti previsti in ordine alla pubblicazione del presente atto nella sezione del sito "Amministrazione trasparente" ed alla relativa informazione ai concorrenti;
8. **Di disporre** la comunicazione del presente provvedimento, secondo termini e modalità di cui all'art. 76 comma 5 lettera b) del D. Lgs. n. 50 del 2016;
9. **Di dare atto** che, ai sensi dell'art. 120 D. Lgs. 2 luglio 2010 n. 104, come modificato dall'art. 204, comma 1, lettera a), D. Lgs. n. 50 del 2016, per eventuali procedure di ricorso avverso il presente atto è competente il T.A.R. Toscana (Tribunale Amministrativo Regionale V. Ricasoli n.40 Firenze), entro i termini previsti dalla normativa vigente.

Il Responsabile unico del procedimento
Ing. Samuele Guerrini