



Campagna bike to work a cura di



**PER IL RISPETTO DELLE REGOLE INDIVIDUATE NELL'AVVISO DEL PROGETTO SPERIMENTALE "VIVI IN BICI" E DELLE BUONE PRATICHE PER IL RISPETTO DELL'AMBIENTE**

stipulato nel rispetto dei principi sanciti e delle prescrizioni contenute nel relativo avviso pubblico.

Il presente Patto definisce e disciplina le modalità di collaborazione tra COMUNE DI GROSSETO, con sede in Grosseto,....., rappresentato per il presente atto dal Segretario Generale, dott. Luca Canessa

e

\_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ e residente dimorante in Grosseto, Via \_\_\_\_\_, in qualità di "aderente al progetto", nell'ambito delle attività e degli impegni reciproci assunti dalle parti e disciplinati dall'avviso di cui trattasi.

**PREMESSO**

- Che con Deliberazione di Giunta comunale n.164 del 17/06/2020, il Comune di Grosseto approvava l'avviso relativo al progetto sperimentale "VIVI IN BICI" con il quale l'Ente fa proprie ed

adotta politiche volte a diffondere buone pratiche di riduzione dell'impatto negativo sull'ambiente derivante dalla mobilità di persone e cose;

- Tale iniziativa nasce dalla volontà di favorire, a livello locale, ed in modo diretto forme di mobilità "dolce" quale elemento determinante per migliorare il benessere e la qualità della vita dei cittadini, nonché per implementare la diffusione di una maggiore sensibilità verso politiche ambientali e sostenibili;

- I diversi scopi dal progetto, che abbracciano sia lo studio sulla salute dei cittadini mediante monitoraggio quanto la diminuzione di elementi inquinanti, perseguono la finalità di incentivare l'uso della bicicletta quale mezzo ordinario di locomozione e/o intermodale, nell'ottica di un abbandono progressivo ed incentivante dell'uso della "gomma", e che il corrispettivo erogato – benché di modesta entità- rappresenta elemento incentivante e simbolico

- Visto che in data \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, ha avanzato domanda di iscrizione all'Albo dei lavoratori e degli studenti su due ruote, istituito per l'attuazione delle attività e dei programmi previsti nel progetto di cui trattasi;

- Considerato che il presente Patto di Collaborazione è il frutto di una sinergia costruttiva tra cittadino e l'amministrazione e che entrambi le parti perseguono le finalità citate;

## **LE PARTI CONCORDANO QUANTO SEGUE:**

### **1. DICHIARAZIONI DI PRINCIPIO DELLE PARTI: OBIETTIVI E AZIONI**

Il Comune di Grosseto istituisce l'Albo dei lavoratori e degli studenti su due ruote. A tal fine, e ponendosi in linea con le politiche e gli obiettivi perseguiti dall'Amministrazione comunale per il rispetto dell'ambiente e per la promozione di una cultura dell'ambiente, si impegna a adottare fattivamente, anche mediante questo progetto, politiche ed azioni volte a sostenere l'implementazione della eco-sostenibilità ed il benessere dei propri cittadini.

Il cittadino aderente al progetto si impegna ad attivarsi, in prima persona, per diffondere buone pratiche volte al rispetto dell'ambiente nonché a partecipare ad iniziative e progetti dell'amministrazione di sensibilizzazione ed educazione ambientale.

Quanto detto verrà attuato nel rispetto dei principi sanciti dalla normativa vigente e dall'avviso di cui trattasi.

### **2. MODALITA' DI AZIONE**

Le parti si impegnano ad operare in base ad uno spirito di leale collaborazione per la migliore attuazione del progetto, conformando la propria attività ai principi della trasparenza e correttezza, ispirando le proprie relazioni ai principi di fiducia reciproca e responsabilità.

### **3. RUOLI E IMPEGNI RECIPROCI**

#### **3.1 L'aderente al progetto si impegna a:**

- svolgere con continuità sino allo scadere del termine indicato o della eventuale risoluzione anticipata dello stesso e comunque con le modalità indicate dall'amministrazione, quanto concordato con l'amministrazione;
- rispettare gli impegni presi e adempiere agli obblighi concordati con il presente Patto;

#### **3.2 L'aderente al progetto dovrà:**

- non utilizzare mezzi diversi da quello privato per il percorso casa lavoro e/o casa scuola/università, salvo eventuali porzioni del percorso effettuabili con tali mezzi, che non potranno essere, in tal caso, interessati dal progetto e oggetto di incentivo;

- avere la disponibilità di:

1. una bicicletta dotata di tutte le caratteristiche e dotazioni prescritte dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione nonché di una casella *e-mail* (per la comunicazione con l'Ente) e

della possibilità di accedere ad *internet* (ai fini del calcolo della lunghezza del tragitto);

2. di un dispositivo tipo *smartphone* o altro con eventuale connessione *internet* e possibilità di installazione di *app* (ai fini dell'avvio della fase di rendicontazione informatica dei Km percorsi).

- Alla guida della bicicletta rispettare tutte le norme previste dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione, nonché le comuni regole di prudenza.

- Rispettare tutte le condizioni previste nell'avviso e impegnandosi a collaborare con l'Amministrazione nell'attuazione delle misure di monitoraggio e di controllo che la stessa riterrà di adottare. A tal proposito si impegna ad utilizzare gli strumenti informatici di contabilizzazione che dovessero essere adottati dal Comune.

In particolare, nel caso di adozione di strumenti di contabilizzazione a mezzo di *app* si impegna – pena la perdita del beneficio del contributo - ad:

1. installare la *app*;
2. verificarne il costante corretto funzionamento.

- fornire a semplice richiesta ogni notizia, informazione, documentazione relativa alle attività e comunque relazionare sull'attività;

- dare immediata comunicazione di eventuali interruzioni o cessazioni nello svolgimento delle attività e di ogni evento che possa incidere sul corretto svolgimento del presente Patto;

- registrare la presenza indicando su apposito registro, che verrà fornito dall'amministrazione, data, ora e tragitto per recarsi al lavoro specificando casa-lavoro e/o casa scuola/università e viceversa o casa-stazione ferroviaria di Grosseto e viceversa (il tragitto indicato si riferirà al percorso fra la dimora e la sede lavorativa e/o la scuola/università, e viceversa, e non può in alcun modo riferirsi al tragitto eventualmente percorso durante l'orario di lavoro e/o nello svolgimento delle proprie mansioni lavorative);

- Indicare tale tragitto secondo il percorso stradale più breve in base al sito internet “*Via Michelin mappe e percorsi*” (Il cittadino avrà la facoltà di indicare percorsi casa-lavoro e/o casa scuola/università che, pur se meno brevi, prevedano l'utilizzazione di tratti stradali o aree interdette alla circolazione dei veicoli a motore, o di tracciati ciclo pedonali o promiscui caratterizzati da interventi di moderazione del traffico);

- rendicontare mensilmente il tragitto svolto, trasmettendo all'Ente (entro il giorno 10 del mese successivo cui si riferisce la rendicontazione), a mezzo *e-mail* o posta raccomandata, i seguenti dati: elenco dei tragitti giornalieri, con specificazione del luogo di partenza, del luogo di arrivo, del chilometraggio percorso ed indicazione dell'incentivo previsto per ogni tragitto (sino ad un massimo giornaliero di 6 €); chilometraggio mensile complessivamente percorso ed incentivo erogabile (sino ad un massimo mensile di 50 €).

### **3.3 Il Comune si impegna a:**

- Contabilizzare ed erogare gli incentivi su base semestrale;

- Corrispondere l'incentivo di 25 centesimi di euro a chilometro percorso nel tragitto casa-lavoro e/o casa scuola/università e viceversa, con un tetto massimo giornaliero di € 6 e di € 50 al mese. Sarà oggetto di calcolo dell'incentivo solo il percorso effettuato utilizzando la bicicletta. Per quanto attiene ai lavoratori e agli studenti che si rechino in treno al lavoro e/o a scuola/università, il calcolo dell'incentivo sarà effettuato in base al tragitto dimora-stazione di Grosseto e viceversa;

- fornire all'aderente al progetto tutte le informazioni utili per il proficuo svolgimento delle attività;

- realizzare gli adeguamenti e gli interventi necessari per rendere maggiormente efficaci le azioni previste nell'interesse dell'aderente al progetto, compatibilmente con la fattibilità e le risorse disponibili;

- promuovere, nelle forme ritenute più opportune, informazione sui contenuti e le finalità del progetto.

Il Comune di Grosseto si riserva di adottare in qualsiasi momento modalità informatiche di contabilizzazione e rendicontazione (es: pagina web dedicata, *app*, ecc.).

Il Comune di Grosseto si riserva di comunicare la concreta modalità attraverso cui avverrà il pagamento (bonifico, pagamento in contanti, ecc.), la quale, in ogni caso, avverrà previo controllo della documentazione fornita dal partecipante.

#### **4. CONCESSIONE DELL'INCENTIVO PER LA SPERIMENTAZIONE**

Il presente Patto ha durata dalla data di firma del presente Patto e per dodici mesi. Alla scadenza, previa verifica che l'accordo sia stato attuato correttamente, il Comune di Grosseto, provvederà a corrispondere all'aderente al progetto quanto spettante, nel rispetto di quanto previsto dalla normativa vigente e dell'avviso di cui trattasi.

#### **5. RESPONSABILITA' PER DANNI**

L'aderente al progetto solleva l'Amministrazione dalla responsabilità per danni che dovesse subire o cagionare, a sé, ad altri od a cose, in relazione alle attività del progetto di cui trattasi.

#### **6. DURATA DEL PATTO DI COLLABORAZIONE E CAUSE DI SUA ANTICIPATA RISOLUZIONE**

L'aderente al progetto potrà rinunciare al progetto mediante comunicazione scritta indirizzata al comune di Grosseto, con un preavviso di almeno 7 giorni, fatte salve eventuali circostanze imprevedibili. In tal caso verrà cancellato per i 12 mesi di riferimento dall'Albo e godrà dell'incentivo soltanto per il periodo in cui ha partecipato.

Il mancato rispetto di anche una sola delle condizioni sopra indicate o la verifica, anche in una sola occasione, del mancato rispetto di quanto oggetto di dichiarazione dall'aderente, produrrà la sua esclusione dalla partecipazione al progetto e l'esclusione e/o revoca dagli incentivi eventualmente erogati.

Il Comune di Grosseto può risolvere il presente Patto in ogni momento per sopraggiunte ragioni di interesse pubblico.

Per tutto quanto non previsto nel presente patto si intendono qui riportate le norme vigenti in materia. Le clausole del presente atto sono da intendersi essenziali ed inderogabili.

Grosseto, lì \_\_\_\_\_

L'aderente al progetto

**Per il Comune di Grosseto**