



ALLEGATO A

Il mezzo deve essere scelto tra le tipologie considerate idonee al trasporto di un disabile motorio incarrozzato e deve essere ampio da poter ospitare le caratteristiche minime indicate di seguito, onde evitare che una persona con disabilità una volta chiamato il taxi si trovi nelle condizioni di non poter usufruire del servizio nonostante la “presunta” accessibilità.

Le autovetture da adibire al servizio taxi per disabili gravi devono essere dotate di attrezzature automatiche per l’incarrozzamento ed il trasporto di persone disabili debitamente indicati nella carta di circolazione e rispettare i seguenti criteri minimi previsti nell’allestimento:

- Idoneità di pianale ribassato in conformità agli standard di certificazione europei vigenti
- Larghezza adeguata e idonea agli standard certificati dalle vigenti normative europee della pedana e del vano utile all’accesso del disabile motorio;
- Altezza utile di ingresso ed in auto adeguata e idonea agli standard certificati dalle vigenti normative europee per garantire una posizione confortevole all’utente disabile incarrozzato;
- Ancoraggi in sicurezza ed omologati secondo la normativa vigente;

Misure Pianale pedana o sollevatore automatici (non manuali) in grado di scendere a terra con il minimo livello di inclinazione:
--

Minimo 74 cm (larghezza) x 134 (lunghezza)
--

Minimo 84 cm (larghezza) x 138 cm (lunghezza)

Auto scelto tra le tipologie certificate dalla Casa di Produzione come idonee al trasporto di un disabile motorio incarrozzato
--

Misure Altezza auto: almeno 160 cm (tetto auto rialzato)
--

Entità carico da sostenere della pedana/pianale/sollevatore automatico: almeno 270/300 kg

Misure spazio interno tra pedana e ancoraggio: almeno 140 cm, in modo che lo spazio di manovra all’interno dell’auto permetta un’agevole ed autonoma manovra della persona con la sua carrozzina,

Il progetto di incarrozzamento per disabili può anche consentire di trasformare i vari veicoli multimarca abbassando il pianale posteriore e creando un vano di alloggiamento adatto e confortevole per le persone disabili o con ridotte capacità motorie, che si muovono in carrozzina. La posizione del trasportato è centrale e gli garantisce un’ampia visibilità esterna, mantenendo comunque per i passeggeri un sedile su ogni lato.

Il vano posteriore è equipaggiato con sistema di fissaggio per la carrozzina e cinture di sicurezza. L’accesso è garantito da una rampa o pedana idonea ad abbassarsi fino a terra senza inclinazioni e ad favorire l’agevole ed autonomo ingresso dell’utente seduto sulla carrozzina manuale o elettrica. La dotazione di verricelli o di altro Kit idoneo che offre un ulteriore aiuto per l’abbassamento del pianale e della rampa. Il veicolo deve essere dotato di verricello elettrico per facilitare il carico della persona disabile, nei casi di peso di carrozzina e trasportato particolarmente elevati.

L’allestimento di veicoli per trasporto disabili deve essere certificato come da normative italiane ed europee e deve permettere di caricare il disabile senza sforzo, e al contempo bloccare la carrozzina. Occorre allestire un vero e proprio sistema integrato per la ritenuta della persona e carrozzina.

Oggetto del progetto di incarrozzamento

L’acquisto e/o la trasformazione di vetture con applicazione di tecnologie atte a favorire il trasporto di



persone con ridotta o impedita capacità di deambulazione.

Tempi e modalità

Entro i termini massimi previsti dal bando i soggetti interessati procedono a quanto sottoindicato:

Per acquisto veicolo nuovo

- Sottoscrizione del contratto di acquisto del veicolo nuovo o documentazione equipollente attestante la volontà di procedere all'acquisto, ovvero, qualora i richiedenti abbiano già proceduto all'acquisto del veicolo, presentazione di copia quietanzata della fattura di acquisto del veicolo nuovo.

Per trasformazione e adeguamento veicolo

- Copia quietanzata della fattura relativa all'intervento di trasformazione e adeguamento del veicolo;
- Copia autenticata del certificato di collaudo;
- Copia autenticata della carta di circolazione del veicolo trasformato e adeguato dalla quale si evinca la destinazione del medesimo ad uso di taxi.

Organizzazione del servizio

Il Tassista dovrà inoltre:

- assicurare la necessaria assistenza per agevolare la salita e la discesa delle persone ai veicoli in condizione di sicurezza;
- esporre in corrispondenza della relativa porta di accesso il simbolo di accessibilità.