



COMUNE DI GROSSETO

Settore Lavori Pubblici

IMPIANTO SPORTIVO PER IL TENNIS

MARINA DI GROSSETO

A

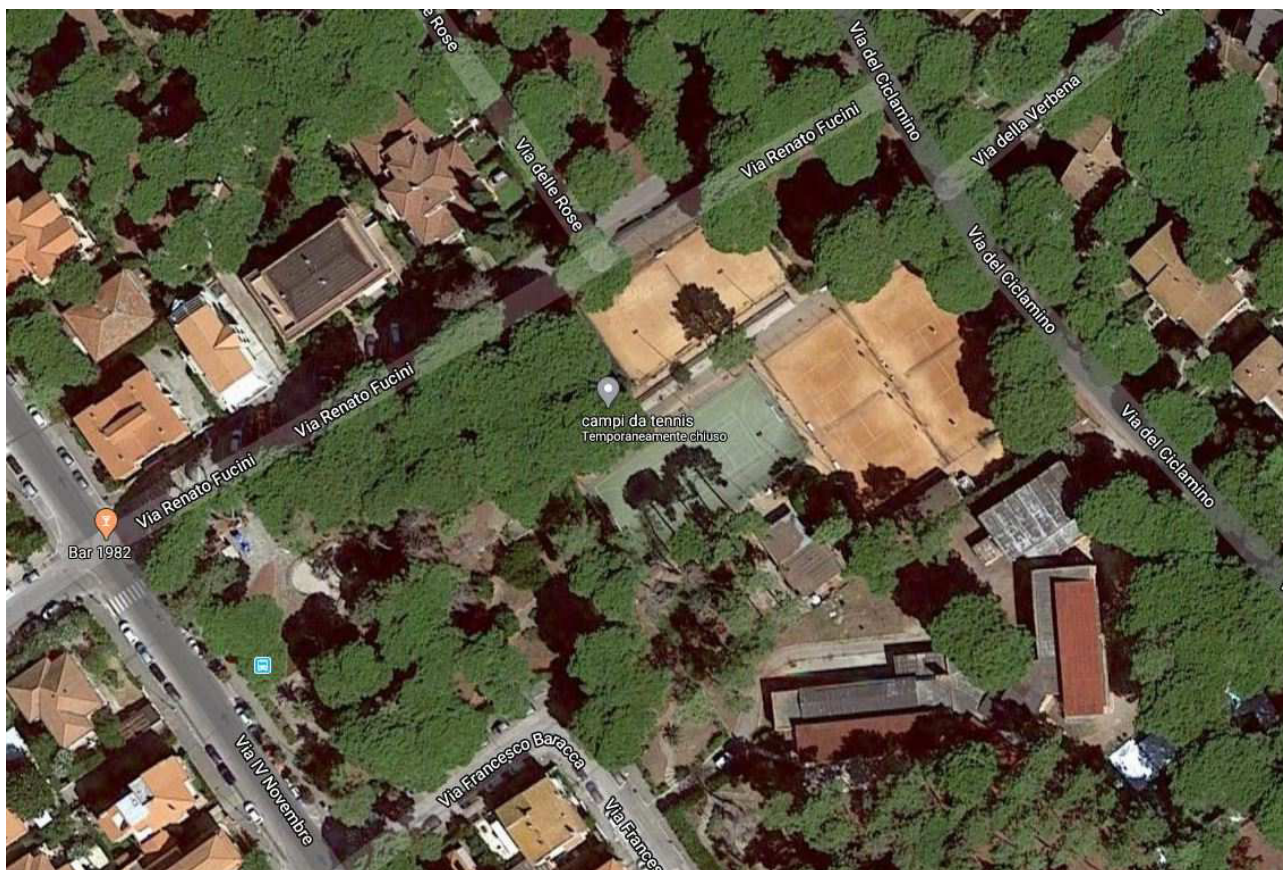
RELAZIONE TECNICA

Indice generale

1. Premessa.....	1
2. Localizzazione ed Inquadramento Catastale.....	2
3. Descrizione del progetto.....	3
4. QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO.....	3

1. Localizzazione ed Inquadramento Catastale

L'impianto sportivo polivalente di Marina di Grosseto, risalente agli anni 50, è il più vecchio realizzato a Marina di Grosseto. L'impianto è ubicato nella pineta compresa tra Via Fucini, Via del Ciclamino, la scuola elementare ed i giardini pubblici di Via Baracca.



Catastalmente l'area è individuata al Fg. 104 Part 783 del catasto terreni.

2. Descrizione dell'impianto

L'impianto sportivo è di tipo polivalente ed è costituito dalle seguenti strutture:

- n° 3 Campi da tennis
- n° 1 Campo polivalente (calcetto e tennis)
- n° 1 struttura adibita a spogliatoi per uomini e donne
- n° 1 struttura in muratura adibita a punto ristoro e sorveglianza
- n° 1 battimuro

Al suo interno vengono praticati il tennis ed il calcetto. La struttura è molto frequentata nel periodo estivo ed è meta di numerosi villeggianti sportivi. Le strutture sono circondate da vialetti ed ampi spazi verdi.

I tre campi da tennis hanno la superficie in terra rossa, stesa su massicciata di inerti di cava di varia pezzatura con una canaletta perimetrale per la raccolta e lo smaltimento dell'acqua piovana. Tutti i campi sono recintati con rete metallica plastificata e sono dotati di impianto di illuminazione per lo svolgimento della suddetta disciplina.

Il campo polivalente ha la superficie in erba sintetica, steso sul pavimento di piastrelle di graniglia della vecchia pista di pattinaggio. Il suddetto campo costruito nell'anno 1998 è utilizzato sia per la pratica del tennis che del calcetto a 5 ed è recintato e dotato di impianto di illuminazione. In adiacenza del campo polivalente lato struttura adibita a ristoro è posta una tribuna metallica di tipo prefabbricato a telai acciaio/alluminio, costruita nel 1995 dalla ditta CE-TA di Bergamo della lunghezza 18 mt. per complessivi 142 posti a sedere su panchette. Sempre in adiacenza dalla parte opposta alle tribune metalliche ci sono le tribune in pietrame e completamento in calcestruzzo.

Gli spogliatoi uomini- donne sono realizzati con struttura in muratura con due setti a fine struttura in muratura a faccia-vista in pietra di Moscona dove è ubicato oltre che i locali spogliatoi con relativi servizi (docce/w.c), il locale autoclave, un locale serbatoi, un locale quadri elettrici e un ripostiglio. Le dimensioni del fabbricato sono inscrivibili in un rettangolo di dimensioni 17,30mtx 4,20mt. Il solaio della struttura è in laterocemento.

La struttura, utilizzata come punto di ristoro e guardiania dell'impianto e realizzata in muratura con n° 2 setti in muratura facciavista in pietra di Moscona e un pilastro in cemento e un setto centrale presumibilmente in cemento armato. Il solaio di copertura è in laterocemento. Al suo interno sono stati ricavati un piccolo locale bar, i servizi igienici per il pubblico ed un locale pronto soccorso. Le dimensioni sono inscrivibili in un rettangolo 10,40mt x 8,20 mt.

Entrambe le strutture di servizio, sono in cattivo stato di manutenzione e non risultano

adeguate per il tipo di attività da svolgere in quanto non rispettano le normative igienico/sanitarie e le normative CONI.

I campi sportivi risultano in pessimo stato di conservazione sia per quanto riguarda le pavimentazioni sia per la recinzioni perimetrali che risultano essere ossidate e deteriorate nei sostegni in ferro con pericolo di crollo dei medesimi.

3. CERTIFICATI IN POSSESSO DELL'AMMINISTRAZIONE

- All.1- Elaborato planimetrico;
- All.2-visura e mappa;
- All.3-Certificato di idoneità statica redatto in data 15/07/2017 su strutture e tribune;
- All.4-Dichiarazione di rispondenza dell'impianto elettrico alla regola dell'arte ai sensi del Decreto 10/11/2009 art. 37 comma 6 redatta dal Per. Ind. Andrea Pastorelli;

Grosseto lì, 30.05.2020

Il Responsabile del Servizio

Ing. Alessandro Villani